# NPT SERIES CASTOR
## REVOLUTION IN EVOLUTION

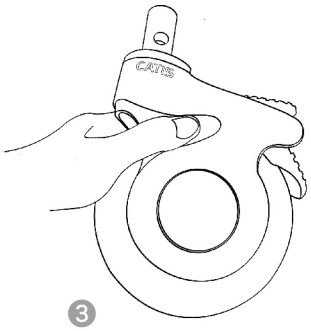
CATIS
Castors & Wheels
Since 1976

面對世界經濟萎縮，許多腳輪製造商採用低價銷售的方法以保生存，所以相繼推出簡易式的產品面對市場競爭。惟實際上，此操作皆會導致產品在質量上做了退讓。相反地，凱仕反其道而行，將以往高質量的腳輪產品重新評估，作為外觀及功能之提升與再創新。

對凱仕來説，進化不再是生物界的專有名詞，也不再只是空泛之理論。新一代的腳輪是繼承既有的設計元件及精神而應運而生。嚴格説來，凱仕的全新塑鋼腳輪，NPT系列❶是源自經典的Polytech Castor (PT系列)，它在種種環境下已忠實地為社會服務了超過十個年頭。秉持了凱仕公司的一貫宗旨「尋找更好的解決方法」，NPT系列以輕盈的體態伴隨著更強勁的嶄新煞車設計，走上伸展台。利用新的塑膠技術，NPT系列不但保留了與前身PT系列相同的強韌度，亦減少了30%的重量。❷外殼不但被改造得簡潔流線，同時，它的人性化設計使其易於握取，增加安裝時之便利性。❸

❶

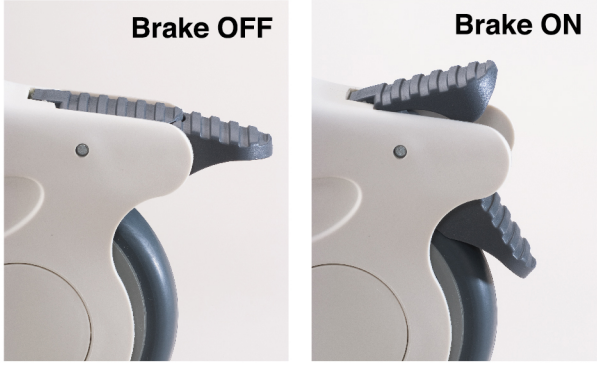
❷


❸

除了外觀，NPT特有的創新煞車機構也同樣精彩，例如：獨特創新的不鏽鋼煞車片。❹

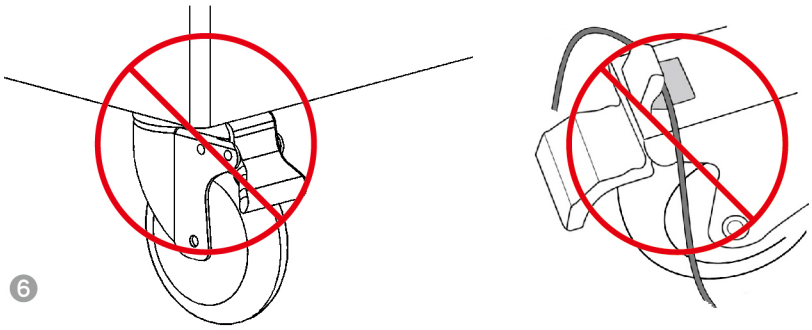
❹

這設計使煞車片與輪胎接觸時，避免與輪胎中央擠壓摩擦，產生輪胎凹陷變形之問題。換言之，煞車被解除後，輪胎沒有壓痕，沒有煞車烙印，行走時平穩安靜，不會有跳動問題，增加輪胎使用壽命。此外，在煞車片的材料上，使用不鏽鋼取代塑膠，除了煞車功能更堅固穩定，更能增加煞車系統的使用壽命，及相對減少噪音的產生。而啟動或停止煞車作用，皆受命於這對一前一後ON/OFF的煞車踏板。一體成型的外觀設計，更突顯出煞車踏板乾淨俐落的輪廓。❺



❺

在操作煞車系統時，只要在ON踏板上輕鬆一壓，無須使勁踢踩，鞋子也再不會發生卡住底盤的問題。同樣值得一提的是：NPT系列的煞車踏板被重新設計以避免異物捲入，管線等雜物不再成為腳輪被投訴的議題了。❻


❻

當然，如果產品的價格過高，創新改革就失去其本義，亦沒有價值了。凱仕前瞻後顧，費盡心力推出的NPT，目的就是讓大家都能負擔得起其理想價格。

談到塑鋼腳輪時，NPT就是出類拔萃，與眾不同。與我們聯絡吧，您將親身體驗新產品NPT的驚艷！
聯絡我們的電子郵件：**service@catis.com.tw**

規格說明，請見下頁。

# 規格SPECIFICATION

## P 方盤結構
**Top Plate Fitting**

本體及煞車踏板採用Nylon工程塑膠加上特殊配方，腳架旋轉頸部及輪子中心採用精密軸承。
輪子種類有TPU與TPR可供選擇。

### Total locking

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100BP1/G | 100 | 25 | ●● | P1 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.59 |
| NPT100BP2/G | 100 | 25 | ●● | P2 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.59 |
| NPT125BP1/G | 125 | 30 | ●● | P1 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.73 |
| NPT125BP2/G | 125 | 30 | ●● | P2 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.73 |

### Directional locking

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100D1P1/G | 100 | 25 | ●● | P1 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.59 |
| NPT100D1P2/G | 100 | 25 | ●● | P2 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.59 |
| NPT125D1P1/G | 125 | 30 | ●● | P1 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.73 |
| NPT125D1P2/G | 125 | 30 | ●● | P2 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.73 |

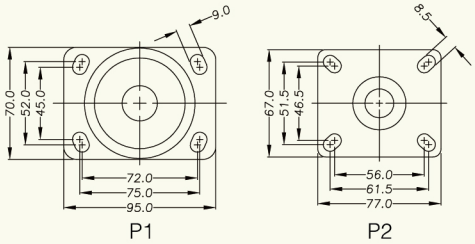
### Free swivel

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100P1/G | 100 | 25 | ●● | P1 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.56 |
| NPT100P2/G | 100 | 25 | ●● | P2 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.56 |
| NPT125P1/G | 125 | 30 | ●● | P1 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.69 |
| NPT125P2/G | 125 | 30 | ●● | P2 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.69 |

輪胎硬度

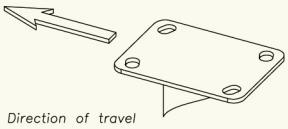
荷重 根據EN12526~EN12533規範，定義每顆腳輪荷重(公斤)

●● 精密軸承



另外有導電輪可供選擇。

另外有不鏽鋼腳輪可供選擇。




**方向性煞車腳輪Directional Locking Castor**
啟動方向性煞車時，結合部位之方盤長邊與腳輪前進方向平行。
(亦可依客戶需求調整)

## T 螺牙式結構
**Threaded Stem Fitting**

本體及煞車踏板採用Nylon工程塑膠加上特殊配方，腳架旋轉頸部及輪子中心採用精密軸承。輪子種類有TPU與TPR可供選擇。

### Total locking

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100BT2/G | 100 | 25 | ●● | T2 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.49 |
| NPT100BT3/G | 100 | 25 | ●● | T3 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.49 |
| NPT100BT4/G | 100 | 25 | ●● | T4 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.49 |
| NPT100BT5/G | 100 | 25 | ●● | T5 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.49 |
| NPT125BT2/G | 125 | 30 | ●● | T2 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.65 |
| NPT125BT3/G | 125 | 30 | ●● | T3 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.65 |
| NPT125BT4/G | 125 | 30 | ●● | T4 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.65 |
| NPT125BT5/G | 125 | 30 | ●● | T5 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.65 |

### Directional locking

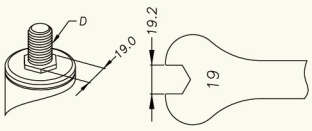
| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100D1T55/G | 100 | 25 | ●● | T55 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.49 |
| NPT125D1T55/G | 125 | 30 | ●● | T55 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.65 |

### Free swivel

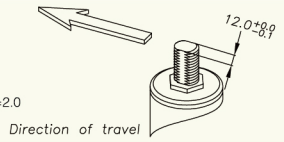
| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100T2/G | 100 | 25 | ●● | T2 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.45 |
| NPT100T3/G | 100 | 25 | ●● | T3 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.45 |
| NPT100T4/G | 100 | 25 | ●● | T4 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.45 |
| NPT100T5/G | 100 | 25 | ●● | T5 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.45 |
| NPT125T2/G | 125 | 30 | ●● | T2 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.60 |
| NPT125T3/G | 125 | 30 | ●● | T3 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.60 |
| NPT125T4/G | 125 | 30 | ●● | T4 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.60 |
| NPT125T5/G | 125 | 30 | ●● | T5 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.60 |

- 輪胎硬度
- 荷重 根據EN12526-EN12533規範，定義每顆腳輪荷重(公斤)
- ●● 精密軸承

| Code | Dimension |
|---|---|
| T2 | 1/2-13UNC×1" |
| T3 | M10×25mm P=1.5 |
| T4 | M12×25mm P=1.75 |
| T5 | M16×25mm P=2.0 |



- 另外有導電輪可供選擇。
- 另外有不鏽鋼腳輪可供選擇。




T55
M16×25mm P=2.0

**方向性煞車腳輪Directional Locking Castor**

啟動方向性煞車時，結合部位之螺牙將銑兩平面(固定腳輪方向)。

# 規格SPECIFICATION

## R 圓柱結構
**Round Stem Fitting**

本體及煞車踏板採用Nylon加上特殊配方，腳架旋轉頸部及輪子中心採用精密軸承。
輪子種類有TPU與TPR可供選擇。

### Total locking

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100BR8/G | 100 | 25 | ●● | R8 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT100BR9/G | 100 | 25 | ●● | R9 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT100BR63/G | 100 | 25 | ●● | R63 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT125BR8/G | 125 | 30 | ●● | R8 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |
| NPT125BR9/G | 125 | 30 | ●● | R9 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |
| NPT125BR63/G | 125 | 30 | ●● | R63 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |

### Directional locking

| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100D1R8/G | 100 | 25 | ●● | R8 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT100D1R9/G | 100 | 25 | ●● | R9 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT100D1R63/G | 100 | 25 | ●● | R63 | 35 | 136 | 116 | 80.0 | 70±5 | 0.52 |
| NPT125D1R8/G | 125 | 30 | ●● | R8 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |
| NPT125D1R9/G | 125 | 30 | ●● | R9 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |
| NPT125D1R63/G | 125 | 30 | ●● | R63 | 44 | 162 | 128 | 100.0 | 70±5 | 0.67 |

### Free swivel

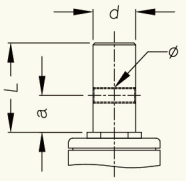
| Catis code | mm | mm | | Fitting | mm | mm | mm | kg | Shore A | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NPT100R8/G | 100 | 25 | ●● | R8 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.47 |
| NPT100R9/G | 100 | 25 | ●● | R9 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.47 |
| NPT100R63/G | 100 | 25 | ●● | R63 | 35 | 136 | 99 | 80.0 | 70±5 | 0.47 |
| NPT125R8/G | 125 | 30 | ●● | R8 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.63 |
| NPT125R9/G | 125 | 30 | ●● | R9 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.63 |
| NPT125R63/G | 125 | 30 | ●● | R63 | 44 | 162 | 110 | 100.0 | 70±5 | 0.63 |

輪胎硬度

荷重 根據EN12526~EN12533規範，定義每顆腳輪荷重(公斤)

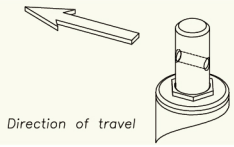
●● 精密軸承

| Code | d | L | a | Ø |
|---|---|---|---|---|
| R8 | 22.0 | 45.0 | 19.0 | M8×1.25 |
| R9 | 28.0 | 45.0 | 19.0 | M8×1.25 |
| R63 | 18.0 | 28.0 | 19.0 | M8×1.25 |



另外有導電輪可供選擇。

另外有不鏽鋼腳輪可供選擇。




**方向性煞車腳輪Directional Locking Castor**
啟動方向性煞車時，結合部位之圓柱上之定位方向孔與腳輪前進方向一致。
(亦可依客戶需求調整)

## 備註

產品均依現行規格生產製造，若有任何修改恕不另行通知，若訂製數量達一定規模，可依特殊需求做客製化調整。

除了標準灰色以及白色，若是數量達一定規模，可依指定顏色製作。

Gray Color　　White Color

BetterSolutions

CATIS
凱仕企業股份有限公司

251新北市淡水區中正東路二段29-2號14樓
電話：+886-2-8809-5011
傳真：+886-2-8809-5015
E-mail: service@catis.com.tw
http://www.catis.com